



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

ANEXO XI

VOLUME II - DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE CRONOGRAMAS

1. O Modelo de Cronograma de Implantação, em anexo, tem a finalidade de orientar a CONCESSIONÁRIA quanto à apresentação das atividades, neste consideradas como o detalhamento mínimo necessário para expressar, de forma clara e objetiva, todas as etapas do empreendimento objeto da CONCESSÃO PATROCINADA da prestação dos serviços públicos de transporte de passageiros da Linha 6 – Laranja de Metrô de São Paulo, contemplando implantação, operação e manutenção durante a fase de testes, até o início da OPERAÇÃO COMERCIAL dessa Linha.
2. Elaboração e Apresentação
 - a) O Cronograma de Implantação do Empreendimento deve ser elaborado no formato de barras tipo Gantt, abrangendo a implantação da LINHA 6, caracterizando o complexo das instalações civis, de sistemas e de material rodante, fazendo parte integrante do CONTRATO DA CONCESSÃO para acompanhamento do cumprimento das obrigações contratuais relativas à implantação dessa Linha.
 - b) O Cronograma de Implantação do Empreendimento deve refletir os prazos propostos para implantação da LINHA 6 e conter todas as atividades necessárias para expressar a sequência lógica de todas as etapas, com interdependências de atividades futuras, contendo a data prevista de início e término de cada atividade, discriminando cada um dos Eventos-Marco, os quais configuram a conclusão de uma atividade relevante, determinados nestas diretrizes e no Modelo de Cronograma de Implantação do Empreendimento.
 - b.1) O Cronograma de Implantação do Empreendimento deverá respeitar algumas datas limites estabelecidas no edital, na minuta de contrato e no modelo de cronograma de implantação, constante deste anexo, e deve estabelecer dias corridos a contar da data de início da vigência do Contrato.
 - c) As atividades constantes do Cronograma de Implantação do Empreendimento devem ser detalhadas de forma a proporcionar perfeito entendimento e visualização da execução da Implantação da LINHA 6.
 - d) As atividades devem ter relação exclusiva com o estabelecido nos documentos fornecidos no Contrato.
3. Incluir no Cronograma os Eventos-Marco determinantes do empreendimento que deverão ser cumpridos pela CONCESSIONÁRIA nos prazos fixados pelo PODER CONCEDENTE:



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

- a) Planos de Seguros de Obras e Obras em túneis, no prazo de até 90 dias da data de início da vigência do Contrato;
 - b) Plano de Contingência da Obra em até 6 meses da data de início da vigência do Contrato;
 - c) Plano de Qualidade da Obra em até 6 meses da data de início da vigência do Contrato;
 - e) Projeto dos Poços de emboque do Shield, no prazo de até 9 meses da data de início da vigência do Contrato;
 - f) Início da obra de implantação da LINHA 6 (escavação do poço de emboque do shield) no prazo de até 12 meses da data de início da vigência do Contrato;
 - g) Cronograma específico de Projetos até 3 meses da data de início da vigência do Contrato;
 - h) Apresentação dos projetos de concepção de engenharia do complexo de obras (civil e via permanente) até 6 meses da data de início da vigência do Contrato;
 - i) Plano de Manutenção até 12 meses antes do início da OPERAÇÃO COMERCIAL;
 - j) Plano de Operação até 12 meses antes do início da OPERAÇÃO COMERCIAL.
4. Incluir no Cronograma os Eventos-Marco relevantes do empreendimento cujas conclusões deverão ser fixadas pela CONCESSIONÁRIA, para o devido acompanhamento de seu cumprimento pelo PODER CONCEDENTE:
- a) Documentações e execução dos Reassentamentos;
 - b) Obtenção da Licença Ambiental de Instalação-LAI;
 - c) Partida do Shield (quando a primeira máquina atingir 10m a partir do poço de emboque);
 - d) Execução do túnel acabado – por km;
 - e) Execução do túnel acabado – conclusão;
 - f) Via Permanente – lançamento e fixação dos trilhos;
 - g) Entrega da via – testes e homologações – conclusão;
 - h) Pátio Morro Grande – conclusão das edificações;
 - i) Pátio Morro Grande – conclusão da Via Permanente;
 - j) Conclusão da implantação do Pátio Morro Grande, inclusive sistemas;
 - k) Implantação de cada uma das 15 estações- obra bruta;
 - l) Implantação de cada uma das 15 estações- salas operacionais;
 - m) Conclusão da implantação de cada uma das 15 estações (sistemas, acabamento e urbanização);
 - n) Implantação do Terminal de Ônibus- obra bruta;
 - o) Conclusão da implantação do Terminal de Ônibus – (acabamento, urbanização);
 - p) VSE's – Poços de Ventilação e Saídas de emergência – Obra bruta;
 - q) CCO, Subestações Primárias, Base de Manutenção – Obra bruta;
 - r) CCO, Subestações Primárias, Base de Manutenção – Acabamento;
 - s) Implantação de todos os sistemas (elétricos, telecom, sinalização e controle, auxiliares, transmissão de dados) – contratação;
 - t) Implantação de todos os sistemas (elétricos, telecom, sinalização e controle, auxiliares



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

- transmissão de dados) – instalação e montagem;
- u) Conclusão da implantação de todos os sistemas (elétricos, telecom, sinalização e controle, auxiliares, transmissão de dados) – testes integrados e comissionamentos;
 - v) Material Rodante – design review dos trens;
 - w) Material Rodante - entrega/testes estáticos dos trens: Protótipo, trem referente a 50% da frota e o último trem;
 - x) Material Rodante - testes dinâmicos e liberação para operação dos trens: Protótipo, trem referente a 50% da frota e o último trem;
 - y) Início da OPERAÇÃO COMERCIAL.

5. Prazos

Os Prazos de execução devem conter a data prevista de início e término de cada atividade bem como os prazos de entrega devem estar descritos na coluna “Do Início da Vigência do Contrato”.

- a) Os Projetos de Concepção Civil e de Via Permanente devem estar concluídos e entregues até 2 (dois) meses antes do início das atividades de execução.
- b) Os Projetos Executivos de Sistemas devem estar concluídos e entregues até 2 (dois) meses antes do início da respectiva Unidade Construtiva.
- c) O Plano de Operação deve estar concluído, em conformidade com as diretrizes de projetos, de sistemas e de material rodante e entregue até 12 meses antes da OPERAÇÃO COMERCIAL.
- d) O Plano de Manutenção deve estar concluído, em conformidade com as diretrizes de projetos, de sistemas e de material rodante e entregue até 12 meses antes da OPERAÇÃO COMERCIAL.